

Článek 1: Úvodní ustanovení

- 1.1. Tento Pojistný program AUTOCHECK (tento **PPAC**) je součástí Pojistné smlouvy.
- 1.2. V případě rozporu mezi tímto PPAC a všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění MBI CZ-MBI-ALL-X-0313 (**PPMBI**) mají přednost příslušná ustanovení tohoto PPAC. Od tohoto PPAC se lze odchýlit v Pojistné smlouvě.

Článek 2: Výklad pojmů

Pro účely tohoto PPAC se:

- 2.1. **Vozidlem** rozumí Ojeté vozidlo kategorie M1 (sloužící k přepravě osob) nebo N1 (sloužící k přepravě nákladu); Vozidlem není jakékoliv vozidlo, jehož největší technicky přípustná / povolená (celková) hmotnost přesahuje 3 500 kg.
- 2.2. **Součástíou** rozumí vnitřní mechanická a elektrická Součástka uvedená (označená) v příloze tohoto PPAC jako krytá Součástka pro příslušnou variantu Pojistného programu zvolenou v Pojistné smlouvě; jakékoliv jiné součástky (včetně součástí uvedených v příloze tohoto PPAC jako vyloučené (nekryté) součástky) nejsou považovány za Součástky a pojištění MBI se na ně nevztahuje.

Článek 3: Rozšiřující rozsah pojištění MBI

- 3.1. Vedle pojistného plnění z pojištění MBI, které Pojistitel poskytne podle článku 5 PPMBI, poskytne Pojistitel podle tohoto PPAC dále pojistné plnění v rozsahu:
 - a. nákladů na odtah Vozidla k nejbližšímu Opravci, pokud se Vozidlo stane v důsledku Pojistné události nepojízdným; tyto náklady však budou nahrazeny maximálně do částky 2 000 Kč včetně DPH (tato částka je součástí Limitu pojistného plnění a nezvyšuje jej);
 - b. rozšiřujících plnění podle přílohy tohoto PPAC.

Článek 4: Povinnosti Pojištěného

- 4.1. Pojištěný je povinen postupovat tak, aby nedošlo k Pojistné události, zejména je povinen řádně absolvovat veškeré servisní prohlídky a údržbu Vozidla předepsané jeho výrobcem a uchovávat záznamy o těchto prohlídkách a údržbě (servisní knížku či formulář Záznamy o servisních prohlídkách Vozidla, který je přílohou tohoto PPAC) a faktury na náklady za tyto prohlídky či údržbu včetně specifikací veškerých servisních úkonů i použitých součástek a materiálu.
- 4.2. V případě jakékoliv Poruchy, která by mohla být Pojistnou událostí, je Pojištěný povinen převzít Vozidlo (či zajistit jeho odtah) k Opravci a zajistit oznámení takové Poruchy Pojistiteli nejpozději do osmi dnů (buď prostřednictvím IT systému Pojistitele pro registraci Pojistných událostí, do kterého provede záznam příslušný Opravce, popřípadě telefonicky). Pojištěný je při hlášení takové Poruchy povinen sdělit Pojistiteli mimo jiné číslo Pojistné smlouvy a stav najetých kilometrů Vozidla v okamžiku vzniku takové Poruchy.
- 4.3. Pojištěný je pro účely šetření Pojistné události povinen předat Pojistiteli před započatím opravy Vozidla záznam o její objednávce sepsaný Opravcem (zpravidla tzv. zakázkový list), který musí vedle popisu Poruchy a její předpokládané příčiny rovněž obsahovat vyčíslení předpokládaných nákladů na související opravu Vozidla včetně vyčíslení DPH. Současně s tímto dokumentem je Pojištěný povinen předat Pojistiteli i záznamy o servisních prohlídkách a údržbě Vozidla, obrazovou dokumentaci, ze které bude zjevný rozsah Poruchy a její příčina, a jakékoliv další dokumenty potřebné pro šetření Pojistné události, které si Pojistitel vyžádá. Oprava Vozidla (oprava či výměna poškozené Součástky) může být provedena teprve poté, co její provedení Pojistitel na základě dokumentů podle tohoto odstavce odsouhlasí.
- 4.4. Jestliže určení rozsahu nebo příčiny Poruchy či nákladů na související opravu Vozidla vyžaduje demontáž jakékoliv součástky, lze takovou demontáž provést pouze s předchozím souhlasem Pojistitele, který nebude Pojistitelem bezdůvodně odepřen. Náklady na tuto demontáž ponese Pojistitel pouze v případě (a to i pokud k jejímu provedení poskytl souhlas), že příslušná Porucha bude Pojistnou událostí. V opačném případě je náklady na tuto demontáž povinen uhradit Pojištěný.
- 4.5. Náklady na opravu Vozidla v souvislosti s Pojistnou událostí musí být vždy fakturovány Pojištěnému, nikoliv Pojistiteli. Pokud je oprava provedena u nesmluvního Opravce Pojistitele, musí Pojištěný příslušnou fakturu předat Pojistiteli bez zbytečného odkladu.
- 4.6. Pojištěný je dále na výzvu Pojistitele povinen mu poskytnout veškerou součinnost za účelem odborného posouzení Poruchy znalcem určeným Pojistitelem; náklady na tohoto znalce nese Pojistitel pouze v případě, že příslušná Porucha bude Pojistnou událostí. Uhradí-li Pojistitel tyto náklady v případě, že příslušná Porucha není Pojistnou událostí, je Pojištěný povinen mu tyto náklady nahradit.
- 4.7. Pojištěný je povinen neprodleně oznámit Pojistiteli změnu vlastnictví Vozidla či vznik totální škody na Vozidle.
- 4.8. Pojištěný je povinen jednat tak, aby Pojistitel mohl vůči třetím stranám uplatnit nárok na náhradu škody vzniklé v souvislosti s Pojistnou událostí, neučiní nic, čím by mohl právo Pojistitele na tuto náhradu ohrozit.
- 4.9. Pokud náklady spojené s Pojistnou událostí (náklady na případnou demontáž, vlastní opravu, odtah, případný znalecký posudek, apod.) překročí Limit pojistného plnění pro jednu nebo všechny Pojistné události sjednaný v Pojistné smlouvě, je Pojištěný povinen uhradit Opravci rozdíl vzniklý mezi pojistným plněním zaslaným Pojistitelem na účet Opravce a fakturou za opravu Vozidla. Je-li v Pojistné smlouvě sjednána spoluúčast, Pojistitel o tuto částku sníží pojistné plnění a Pojištěný je povinen tuto částku rovněž uhradit Opravci. Je-li Pojištěný v IT systému Pojistitele veden jako plátcem DPH, nebude DPH součástí pojistného plnění a Pojištěný je povinen DPH uhradit Opravci.

Článek 5: Závěrečné ustanovení

Tyto PPAC nabývají účinnost dne 1. března 2013.

PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – PŘEHLED POJISTNÝCH PROGRAMŮ AUTOCHECK (1/2)

Kritéria pro výběr odpovídající varianty Pojistného programu AutoCheck

| Maximální stáří Vozidla ke dni sjednání pojištění MBI | 5 let | 7 let | 15 let | |
|--|------------------------------------|------------|------------|--|
| Maximální celkový počet najetých km ke dni sjednání pojištění MBI | 120 000 km | 160 000 km | 200 000 km | |
| Varianta Pojistného programu AutoCheck | GOLD | SILVER | BRONZE | |
| Přehled krytých Součástí | GOLD | SILVER | BRONZE | Výluky (nekryté Součástky) |
| Motor | | | | |
| Všechny mazané Součástky uvnitř bloku motoru | • | • | • | Protimrazové zátky; odstranění usazenin (karbonu, apod.) Karbonizované/ podpálené/ vyloučené ventily a jejich sedla; zapalovací a žhavicí svíčky; odstranění usazenin Výměna z důvodu přebroušení dosedacích ploch |
| Všechny mazané Součástky uvnitř hlavy válců | • | • | • | |
| Vnější Součástky motoru | Těsnění pod hlavou válců | • | • | Napínač Veškeré škody na Součástce včetně následných škod na dalších krytých Součástkách, pokud nebude doložena poslední periodická výměna Součástky v intervalu předepsaném výrobcem Vozidla; nesprávná instalace/ nastavení/ seřízení |
| | Sací potrubí | • | • | |
| | Olejové čerpadlo (externí) | • | • | |
| | Rozvodová kola/ soukolí a řetězy | • | • | |
| | Rozvodový řemen | • | • | |
| | Setrvačnick včetně ozubeného věnce | • | • | |
| | Turbodmychadlo | • | • | X |
| Elektronická řídicí jednotka motoru | • | X | X | Úprava/ změna/ přehrání software |
| Spojka | | | | |
| Hlavní a pomocný spojkový válec | • | • | X | Třecí spojkové obložení; lamela; prokluz, jehož příčinou není selhání kryté Součástky spojky |
| Přítlačný kotouč | • | • | X | |
| Vypínací ložisko | • | • | X | |
| Vypínací vidlice | • | X | X | |
| Převodovka | | | | |
| Všechny mazané Součástky uvnitř převodovky | • | • | • | Všechna vnější táhla; solenoidy; elektrické Součástky; úprava/ změna/ přehrání software |
| Všechny mechanické Součástky uvnitř měniče točivého momentu | • | • | • | |
| Elektronická řídicí jednotka převodovky | • | • | • | |
| Hnací ústrojí | | | | |
| Všechny mazané Součástky uvnitř rozvodovky/ diferenciálu | • | • | • | |
| Polosy včetně homokinetických kloubů | • | • | X | |
| Křížové klouby a spojky | • | • | X | |
| Kardanová hřídel včetně kloubů a spojek | • | • | X | |
| Mechanické součástky pohonu 4x4 | • | • | X | |
| Zavěšení kol | | | | |
| Vinuté pružiny | • | • | • | Tlumiče; dorazy |
| Horní a dolní ramena | • | X | X | |
| Kulové čepy | • | X | X | |
| Rízení | | | | |
| Mechanické části převodky řízení (hřebenová tyč, pastorek, tyčky řízení) | • | • | X | |
| Čerpadlo posilovače řízení včetně zásobníku provozní kapaliny | • | • | X | |
| Brzdová soustava | | | | |
| Hlavní brzdový válec a brzdové válečky kol | • | • | X | Třecí brzdové obložení (brzdové destičky/ čelisti); lanka parkovací/ ruční brzdy |
| Regulátor brzdového tlaku | • | X | X | |
| Posilovač brzd | • | X | X | |
| ABS senzor | • | X | X | |
| Palivová soustava | | | | |
| Podávací čerpadlo včetně mezizásobníku paliva | • | • | X | |
| Mechanické/ elektrické vysokotlaké čerpadlo | • | X | X | |
| Škrticí klapka včetně potenciometru | • | X | X | |
| Měřič průtokového množství vzduchu | • | X | X | |
| Senzor tlaku v sacím potrubí | • | X | X | |
| Senzor hladiny paliva v nádrži | • | X | X | |
| Regulátor tlaku | • | X | X | |
| Regulátor směsi dle teploty motoru | • | X | X | |
| Ventily volnoběhu/studeného startu/ odpojovací | • | X | X | |
| Vstříkovače | • | X | X | |
| Chladicí soustava | | | | |
| Čerpadlo chladicího systému (vodní pumpa) | • | • | X | |
| Viskózní spojka ventilátoru chladiče motoru | • | • | X | |
| Termostat včetně tělesa termostatu | • | • | X | |
| Chladič motoru | • | X | X | |
| Chladič oleje | • | X | X | |
| Radiátor/ výměník topení | • | X | X | |
| Klimatizace | | | | |
| Kompresorová jednotka | • | X | X | Systémy, které nejsou součástí Vozidla z výroby |



Pojistný program pro pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel – AUTOCHECK (CZ-AC-USG-L-0313)



PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – PŘEHLED POJISTNÝCH PROGRAMŮ AUTOCHECK (2/2)

| Přehled krytých Součástí | GOLD | SILVER | BRONZE | Výluky (nekryté Součástky) |
|--|---|--------|--------|--|
| Elektrická soustava | | | | |
| Startér motoru | • | • | X | Akumulátor; svorkovnice; konektory; pojistky (včetně pojistkové skříně); vysokonapětové kabely k zapalovacím svíčkám; elektroinstalační materiál (vedení, úchyty, kryty, spojky, trubice); kabeláž |
| Alternátor | • | • | X | |
| Relé přerušovače směrových světel | • | • | X | |
| Motorky stěračů a ostřikovačů | • | • | X | |
| Motorky a spínače ovládání bočních/ střešních oken | • | X | X | |
| Motorek ventilátoru topení | • | X | X | |
| Motorek ventilátoru chladiče motoru | • | X | X | |
| Centrální zamykání (kromě dálkových ovladačů) | • | X | X | |
| Klakson | • | X | X | |
| Multifunkční pákový přepínač | • | X | X | |
| Rozšiřující plnění | | | | |
| Provozní kapaliny a filtry (jen pokud je jejich výměna předepsána výrobcem Vozidla v technologickém postupu opravy/ výměny kryté Součástky) | • | • | • | Palivo |
| Tělesa/ skříně (náprava, víko ventilů/ hlava válců/ blok motoru/ olejová vana motoru, převodovka, rozvodovka/ diferenciál, převodka řízení) | • | • | • | Škody způsobené nekrytými součástkami; praskliny/ výrobní vady; odstranění usazenin |
| Odtah vozidla (dle článku 3.1.a) | • | • | • | |
| Vysvětlění použitých symbolů: • – Součástka je kryta příslušnou variantou Pojistného programu; x – součástka není kryta příslušnou variantou Pojistného programu | | | | |
| Obecné výluky | | | | |
| Světelná výbava a zařízení | Žárovky; xenonové výbojky/ jednotky; samostatná/ sdružená světla a světlomety; seřizování sklonu a natáčení světlometů | | | |
| Multimediální zařízení | Antény; audio/ video nebo obdobná jiná elektronická zařízení; satelitní navigace; parkovací kamera; ovládací panely a dálkové ovladače; elektroinstalace | | | |
| Karoserie (včetně nástaveb a vestaveb) | Vnější/ vnitřní součástky (zasklení, těsnění, díly karoserie a interiéru včetně střešních oken, lak, čalounění/ potahy, olištování, zámky, mechanismy, vedení, vzpěry, systémy stírání a ostřikování skel a světel (kromě vyjmenovaných krytých Součástí)); přídatné rámy a příčníky | | | |
| Položky běžné údržby | Filtry (pokud nespĺňují podmínky Rozšiřujících plnění), zátky a těsnění; hadice a potrubí, jejich spoje a spony; kola (pneumatiky, duše, ráfky, ventilky, závaží, senzory); klínové a jiné řemeny; stírací lišty stěračů; prachovky, manžety a guferu | | | |
| Provozní materiál | Provozní kapaliny (náplň klimatizace, brzdová/ spojková kapalina, chladicí náplň, mazací náplně/ vazelína, mazací oleje, kapalina posilovače řízení, hydraulické oleje, palivo), pokud nespĺňují podmínky Rozšiřujících plnění | | | |
| Ostatní | Netěsnosti v systémech používajících provozní kapaliny a vzduch; demontáž/ montáž těles/ skříní (náprava, víko ventilů/ hlava válců/ blok motoru/ olejová vana motoru, převodovka, rozvodovka/ diferenciál, převodka řízení), hnacího ústrojí, zavěšení kol a kol, pokud taková demontáž/ montáž není předepsána výrobcem Vozidla v technologickém postupu opravy/ výměny kryté Součástky nebo nejsou splněny podmínky Rozšiřujících plnění; upevňovací a upínací prvky včetně šroubů, matic, čepů, spon a pružin (kromě vinutých pružin zavěšení kol), pokud jejich výměna není předepsána výrobcem Vozidla v technologickém postupu opravy/výměny kryté Součástky Součástky a skupiny Součástí, které nejsou zmíněny ve výše uvedeném seznamu krytých Součástí | | | |



Pojistný program pro pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel – AUTOCHECK (CZ-AC-USG-L-0313)



ZÁZNAMY O SERVISNÍCH PROHLÍDKÁCH VOZIDLA

Informace o Vozidle

Číslo Pojistné smlouvy z pojištění MBI:

Značka / Model vozidla:

VIN:

Registrační značka:

1. Servisní prohlídka

2. Servisní prohlídka

Datum:

Datum:

Stav km:

Stav km:

Příští prohlídka – Datum:

Příští prohlídka – Datum:

Příští prohlídka – Stav km:

Příští prohlídka – Stav km:

Servis – podpis a razítko:

Servis – podpis a razítko:

3. Servisní prohlídka

4. Servisní prohlídka

Datum:

Datum:

Stav km:

Stav km:

Příští prohlídka – Datum:

Příští prohlídka – Datum:

Příští prohlídka – Stav km:

Příští prohlídka – Stav km:

Servis – podpis a razítko:

Servis – podpis a razítko:

5. Servisní prohlídka

6. Servisní prohlídka

Datum:

Datum:

Stav km:

Stav km:

Příští prohlídka – Datum:

Příští prohlídka – Datum:

Příští prohlídka – Stav km:

Příští prohlídka – Stav km:

Servis – podpis a razítko:

Servis – podpis a razítko: