

Pojistný program AUTOCHECK PLATINUM pro pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (CZ-AC-NEW-0416)

Článek 1: Úvodní ustanovení

1.1. Pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel (**pojištění MBI**) se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem (**občanský zákoník**), dalšími právními předpisy upravujícími pojištění, Pojistnou smlouvou, Všeobecnými pojistnými podmínkami pro pojištění mechanických a elektrických poruch motorových vozidel **CZ-MBI-ALL-0416 (VPPMBI)** a tímto Pojistným programem (**PPACPL**). V případě rozporu mezi tímto PPACPL a VPPMBI mají přednost příslušná ustanovení tohoto PPACPL. Od tohoto PPACPL a VPPMBI se lze odchýlit v Pojistné smlouvě.

Článek 2: Výklad pojmů

Níže uvedené termíny mají následující význam, kdekoliv jsou v tomto PPACPL uvedeny s velkým počátečním písmenem; pokud je jakýkoliv termín níže definován odlišně od VPPMBI, použije se pro účely pojištění MBI definice v tomto PPACPL v rozsahu, v jakém je tato definice od VPPMBI odlišná:

- 2.1. **Vozidlo** je Nové vozidlo kategorie M1 (sloužící k přepravě osob) nebo kategorie N1 (sloužící k přepravě nákladu) s platným Technickým průkazem, které je uvedené v Pojistné smlouvě; Vozidlem není jakékoliv vozidlo, jehož největší technicky přípustná / povolená (celková) hmotnost přesahuje 3 500 kg a jehož Značková záruka přesahuje dobu 36 měsíců.
- 2.2. **Součástka** je jakákoliv vnitřní mechanická a elektrická Součástka s výjimkou součástek uvedených v příloze č. 1 tohoto PPACPL jako vyloučené (nekryté) součástky.

Článek 3: Rozšiřující rozsah pojištění MBI

- 3.1. Vedle pojistného plnění z pojištění MBI, které Pojistitel poskytne podle článku 5 VPPMBI, poskytne Pojistitel podle tohoto PPACPL dále pojistné plnění v rozsahu:
 - a. nákladů na odtah Vozidla k nejbližšímu Opravci, pokud se Vozidlo stane v důsledku Pojistné události nepojízdným; tyto náklady však budou nahrazeny maximálně do částky 2 000 Kč včetně DPH (tato částka je součástí Limitu pojistného plnění a nezvyšuje jej);
 - b. rozšiřujících plnění podle přílohy č. 1 tohoto PPACPL.

Článek 4: Povinnosti Pojištěného

- 4.1. Pojištěný je povinen postupovat tak, aby nedošlo k Pojistné události, zejména je povinen řádně absolvovat veškeré servisní prohlídky a údržbu Vozidla předepsané jeho výrobcem a uchovávat záznamy o těchto prohlídkách a údržbě (v servisní knížce Vozidla nebo na formuláři Záznamy o servisních prohlídkách Vozidla, který je uveden na webových stránkách www.auto-check.cz nebo jej na žádost Pojištěného zašle Pojistiteli) a faktury za náklady na tyto prohlídky či údržbu včetně specifikací veškerých servisních úkonů i použitých součástek a materiálu.
- 4.2. V případě jakékoliv Škodné události, je Pojištěný povinen převést Vozidlo (či zajistit jeho odtah) k Opravci a zajistit oznámení takové Škodné události Pojistiteli nejpozději do osmi dnů (buď prostřednictvím IT systému Pojistitele pro registraci Pojistných událostí, do kterého provede záznam příslušný Opravce, popřípadě telefonicky). Pojištěný je při hlášení Škodné události povinen sdělit Pojistiteli mimo jiné číslo Pojistné smlouvy a stav najetých kilometrů Vozidla v okamžiku vzniku Škodné události.
- 4.3. Pojištěný je pro účely šetření Škodné události povinen předat Pojistiteli před započítáním opravy Vozidla záznam o její objednavce sepsaný Opravcem (zpravidla tzv. zakázkový list), který musí vedle popisu Poruchy a její předpokládané příčiny rovněž obsahovat vyčíslení předpokládaných nákladů na související opravu Vozidla včetně vyčíslení DPH. Současně s tímto dokumentem je Pojištěný povinen předat Pojistiteli i záznamy o servisních prohlídkách a údržbě Vozidla, obrazovou dokumentaci, ze které bude zjevný rozsah Poruchy a její příčina, a jakékoliv další dokumenty potřebné pro šetření Škodné události, které si Pojistitel vyžádá. Oprava Vozidla (oprava či výměna poškozené Součástky) může být provedena teprve poté, co její provedení Pojistitel na základě dokumentů podle tohoto odstavce odsouhlasí.
- 4.4. Jestliže určení rozsahu nebo příčiny Poruchy či nákladů na související opravu Vozidla vyžaduje demontáž jakékoliv součástky, lze takovou demontáž provést pouze s předchozím souhlasem Pojistitele, který nebude Pojistitelem bezdůvodně odepřen. Náklady na tuto demontáž ponese Pojistitel pouze v případě (a to i pokud k jejímu provedení poskytnul souhlas), že příslušná Porucha bude Pojistnou událostí. V opačném případě je náklady na tuto demontáž povinen uhradit Pojištěný.
- 4.5. Náklady na opravu Vozidla v souvislosti s Pojistnou událostí musí být vždy fakturovány Pojištěnému, nikoliv Pojistiteli. Pokud je oprava provedena u nesmluvního Opravce Pojistitele, musí Pojištěný příslušnou fakturu předat Pojistiteli bez zbytečného odkladu.
- 4.6. Pojištěný je dále na výzvu Pojistitele povinen mu poskytnout veškerou součinnost za účelem odborného posouzení Poruchy znalcem určeným Pojistitelem; náklady na tohoto znalce nese Pojistitel pouze v případě, že

příslušná Porucha bude Pojistnou událostí. Uhradí-li Pojistitel tyto náklady v případě, že příslušná Porucha není Pojistnou událostí, je Pojištěný povinen mu tyto náklady nahradit.

- 4.7. Pojištěný je povinen neprodleně písemně oznámit Pojistiteli změnu vlastnictví Vozidla či vznik totální škody na Vozidle.
- 4.8. Pojištěný je povinen jednat tak, aby Pojistitel mohl vůči třetím stranám uplatnit nárok na náhradu újmy na jmění (škody) vzniklé v souvislosti s Pojistnou událostí, neučiní nic, čím by mohl právo Pojistitele na tuto náhradu ohrozit.
- 4.9. Pokud náklady spojené s Pojistnou událostí (náklady na případnou demontáž, vlastní opravu, odtah, případný znalecký posudek, apod.) překročí Limit pojistného plnění pro jednu Pojistnou událost nebo Limit pojistného plnění pro všechny Pojistné události sjednaný v Pojistné smlouvě, je Pojištěný povinen uhradit Opravci rozdíl vzniklý mezi pojistným plněním zasláným Pojistitelem na účet Opravce a fakturou za opravu Vozidla. Je-li v Pojistné smlouvě sjednána spoluúčast, Pojistitel o tuto částku sníží pojistné plnění a Pojištěný je povinen tuto částku rovněž uhradit Opravci. Je-li Pojištěný v IT systému Pojistitele veden jako plátc DPH, nebude DPH součástí pojistného plnění a Pojištěný je povinen DPH uhradit Opravci.

Článek 5: Závěrečná ustanovení

- 5.1. Tyto PPACPL nabývají účinnosti dne 1.4.2016.

**Pojistný program AUTOCHECK PLATINUM pro pojištění
mechanických a elektrických poruch motorových vozidel
(CZ-AC-NEW-0416)**

PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – PŘEHLED ROZŠIŘUJÍCÍCH PLNĚNÍ A VÝLUK POJISTNÉHO PROGRAMU AUTOCHECK PLATINUM

| Rozšiřující plnění | |
|--|---|
| Přehled krytých Součástí | Výluky (nekryté součástky) |
| Olejevé uzávěry a těsnění (jen pokud je pro provedení opravy kryté Součástky nezbytné demontovat motor, převodovku, rozvodovku/ diferenciál) | |
| Provozní kapaliny a filtry (jen pokud je jejich výměna předepsána výrobcem Vozidla v technologickém postupu opravy/ výměny kryté Součástky) | Palivo |
| Tělesa/ skříně (náprava, víko ventilů/ hlava válců/ blok motoru/ olejová vana motoru, převodovka, rozvodovka/ diferenciál, převodka řízení) | Škody způsobené nekrytými Součástkami; praskliny / výrobní vady; odstranění usazenin (karbonu, apod.) |
| Odtah vozidla (dle článku 3.1.a.) | |
| Obecné výluky | |
| Motor | Protimrazové zátky; odstranění usazenin; karbonizované/ podpálené/ vytlučené ventily a jejich sedla; zapalovací a žhavicí svíčky; veškeré škody na rozvodovém řemenu včetně následných škod na dalších krytých Součástkách (pokud nebude doložena poslední periodická výměna rozvodového řemene v intervalu předepsaném výrobcem vozidla) včetně škod z důvodu nesprávné instalace/ nastavení/ seřízení rozvodového řemene; elektronická řídicí jednotka motoru, pokud před poruchou byl upraven/ změněn/ přehrán software motoru |
| Spojka | Třecí spojkové obložení; lamela; prokluz, jehož příčinou není selhání kryté Součástky spojky |
| Převodovka | Všechna vnější táhla; solenoidy; elektrické Součástky; elektronická řídicí jednotka převodovky, pokud před poruchou byl upraven/ změněn/ přehrán software |
| Zavěšení kol | Tlumiče; dorazy |
| Klimatizace | Systémy, které nejsou součástí Vozidla z výroby |
| Elektrická soustava | Akumulátor; svorkovnice; konektory; pojistky (včetně pojistkové skříně); vysokonapěťové kabely k zapalovacím svíčkám; elektroinstalační materiál (vedení, úchyty, kryty, spojky, trubice); kabeláž |
| Světelná výbava a zařízení | Žárovky; xenonové výbojky/ jednotky; samostatná/ sdružená světla a světlomety; seřizování sklonu a natáčení světlometů |
| Multimediální zařízení | Antény; audio/ video nebo obdobná jiná elektronická zařízení; satelitní navigace; parkovací kamera; ovládací panely a dálkové ovladače; elektroinstalace |
| Karoserie (včetně nástaveb a vestaveb) | Vnější/ vnitřní Součástky (zasklení, těsnění, díly karoserie a interiéru včetně střešních oken, lak, čalounění/ potahy, olištování, zámky, mechanismy, vedení, vzpěry, systémy stírání a ostřikování skel a světel; přídatné rámy a příčnický |
| Výfuková soustava | Všechny součástky |
| Položky běžné údržby | Filtry, zátky a těsnění (pokud nespĺňují podmínky Rozšiřujících plnění); hadice a potrubí, jejich spoje a spony; kola (pneumatiky, duše, ráfky, ventily, závaží, senzory); klínové a jiné řemeny; stírací lišty stěračů; prachovky, manžety a gufera |
| Provozní materiál | Provozní kapaliny (náplň klimatizace, brzdová/ spojková kapalina, chladící náplň, mazací náplně/ vazelína, mazací oleje, kapalina posilovače řízení, hydraulické oleje, palivo), pokud nespĺňují podmínky Rozšiřujících plnění |
| Ostatní | Netěsnosti v systémech používajících provozní kapaliny a vzduch; demontáž/ montáž těles/ skříní (náprava, víko ventilů/ hlava válců/ blok motoru/ olejová vana motoru, převodovka, rozvodovka/ diferenciál, převodka řízení), hnacího ústrojí, zavěšení kol a kol, pokud taková demontáž/ montáž není předepsána výrobcem Vozidla v technologickém postupu opravy/ výměny kryté Součástky nebo nejsou splněny podmínky Rozšiřujících plnění; upevňovací a upínací prvky včetně šroubů, matic, čepů, spon a pružin (kromě vinutých pružin zavěšení kol), pokud jejich výměna není předepsána výrobcem Vozidla v technologickém postupu opravy/výměny kryté Součástky |